

- 1970 1. Platz 24 Stunden Nürburgring, BMW 2002Ti, Hans-Joachim Stuck; erster Sieg mit dem 1600er Formel-2-Motor, Jacky Ickx in Salzburg.
- 1973 1. Platz Tourenwagen-EM, Toine Hezemans, BMW 3.0 CSL;
1. Platz Rallye-WM-Lauf, Österreichische Alpenfahrt, Achim Warmbold/Jean Todt, BMW 2002.
- 1973-1982 Sechs Fahrer werden mit dem BMW Vierzylinder Formel-2-Europameister: Jean-Pierre Jarier ('73), Patrick Depailler ('74), Jacques Laffite ('75), Bruno Giacomelli ('78), Marc Surer ('79), Corrado Fabi ('82).
- 1974 Hans-Joachim Stuck erzielt mit dem BMW 3.0 CSL in 8.09,6 Minuten eine neue Rekordrunde auf dem Nürburgring.
- 1977 Das BMW Junior Team mit Eddie Cheever, Marc Surer und Manfred Winkelhock startet auf BMW 320;
1. Platz Tourenwagen-EM, Dieter Quester, BMW 3.0 CSL.
- 1978 1. Platz Deutsche Rennsport-Meisterschaft, Harald Ertl, Team Schnitzer, BMW 320 Turbo.
- bis 1979 insgesamt sechs Europameistertitel mit dem BMW 3.0 CSL.
- 1979, In der "Procar-Serie", dem Markenpokal mit dem Sportwagen BMW M1, treten Formel-1- und Tourenwagenfahrer im Rahmen von Grands Prix an.