

- 1954-1973 Siegreiche Gespanne: Mit dem Boxer-Einspritzer erringt BMW 19 Weltmeistertitel im Seitenwagensport.
- 1960 Hans Stuck senior wird auf BMW 700 Deutscher Meister.
- 1964 Hubert Hahne wird mit dem BMW 1800Ti Deutscher Rundstreckenmeister.
- 1966 Josef Schnitzer wird auf BMW 2000Ti Deutscher Tourenwagen-Meister. Hubert Hahne schafft im BMW 2000Ti als Erster eine Runde auf dem Nürburgring (22,835 km) in weniger als zehn Minuten, in genau 9.58,5 Minuten.
- 1968 Premiere des nach dem Konstrukteur Karl Apfelbeck benannten Radial-Vierventil-Motors in der Formel 2 und im BMW Monti. Unter Einsatz von Nitromethan gelingen acht Weltrekordfahrten.
1. Platz Tourenwagen-EM, Dieter Quester, BMW 2002
- 1969 1. Platz Tourenwagen-EM, Dieter Quester, BMW 2002, erstmals kommt ein Turbomotor zum Einsatz.